



Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat


Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoef.	Eenh
1			Voorzijde van de noordwestelijke keerwand en barrier.	Oppervlakte scheuren in de barrier		328,09	m2
							328,09 m2
						L	301,00 m
						H	0,94 m
						Br	0,15 m
						Zijde	282,94 m2
						Boven	45,15 m2
			- schadetekst	In de betonnen barrier zitten kleine oppervlakte scheuren.			
			- oorzaak	Te vroeg ontkist.			
			- proces	In het beton van de barrier zijn krimp-scheuren ontstaan doordat de beton nog niet voldoende was uitgehard bij het ontkisten.			
			- hersteladvies	Scheuren alleen monitoren en coating aanbrengen.			
			- renoveren	Barrier geheel stralen, reinigen en vervolgens een goede vandalisme bestendige dekkende coating aanbrengen.			



Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat


Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	Eenh
2			Hekwerk op de noord- en westelijke keerwanden.	Ondersabeling wordt slecht, gaat kapot.		194,00	st
							194,00 st
			- schadetekst	Ondersabeling onder de hekwerken op de keerwanden gaat kapot.			
			- oorzaak	Einde levensduur en achterstallig onderhoud.			
			- proces	De cementgebonden ondersabeling gaat verpulveren waardoor er stukken afbreken.			
			- hersteladvies	Ondersabeling onder voetplaten van de leuning vervangen opnieuw ondersabeling aanbrengen.			
			- renoveren	Ondersabeling verwijderen en ondergrond stralen en reinigen en nieuwe ondersabelingsmortel aanbrengen.			




Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat

Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising  
Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C  
Kunstwerk: Onderdoorgang  
Inspectiedatum: 5 april 2012  
Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek.  
Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	m2																				
3			Voorzijde van de keerwand aan de noord- en westzijde.	Coating en cementhuid bladdert eraf.		503,20	m2																				
			<div></div> <table><tr><td>west</td><td>238,00 m2</td></tr><tr><td>L</td><td>140,00 m</td></tr><tr><td>Hgem</td><td>1,70 m</td></tr><tr><td>H1</td><td>0,10 m</td></tr><tr><td>H2</td><td>3,30 m</td></tr><tr><td>noord</td><td>265,20 m2</td></tr><tr><td>L</td><td>156,00 m</td></tr><tr><td>Hgem</td><td>1,70 m</td></tr><tr><td>H1</td><td>0,10 m</td></tr><tr><td>H2</td><td>3,30 m</td></tr></table>					west	238,00 m2	L	140,00 m	Hgem	1,70 m	H1	0,10 m	H2	3,30 m	noord	265,20 m2	L	156,00 m	Hgem	1,70 m	H1	0,10 m	H2	3,30 m
west	238,00 m2																										
L	140,00 m																										
Hgem	1,70 m																										
H1	0,10 m																										
H2	3,30 m																										
noord	265,20 m2																										
L	156,00 m																										
Hgem	1,70 m																										
H1	0,10 m																										
H2	3,30 m																										
			- schadetekst	De cementhuid en coating op de voorzijde van de keermuur gaat eraf.																							
			- oorzaak	Problemen bij de bouw van de constructie.																							
			- proces	Het gebruikte betonmengsel was waarschijnlijk te nat waardoor de samenstelling, hechting en verdichting niet goed is. De cementhuid is poreus er ontstaat schade door vochtindringing en vorstschade.																							
			- hersteladvies	Stralen betonnen wanden en nieuwe coating aanbrengen.																							
			- renoveren	Alle losse delen verwijderen, gehele wand stralen en reinigen en vervolgens een nieuwe goede vandalisme bestendige coating aanbrengen.																							



Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat


Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts


Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoef.	Eenh
4			Voorzijde van de keerwand aan de westzijde.	Scheuren en gaten in beton.		0,00	m2
			zie 5				
							
			- schadetekst	In het beton van de keerwand zitten scheuren en gaten.			
			- oorzaak	Slechte of problemen bij de uitvoering van de bouw van de constructie.			
			- proces	Mengsel was waarschijnlijk te nat waardoor deze niet goed is verdicht. De wand is waarschijnlijk te vroeg ontkist waardoor er scheuren zijn opgetreden.			
			- hersteladvies	Kleine scheuren alleen voorzien van coating (zie 3). Grote scheuren bewerken conform 5.			
			- renoveren	Bij het stralen en aanbrengen van de coating op wand (zie 3) ook de scheuren meenemen.			

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	Eenh
5			Voorzijde van de keerwand aan de noord- en westzijde.	Scheuren en gaten in beton.		30,00	m2
							
			(Foto: detail van scheuren en gaten)				
			- schadetekst	In het beton van de keerwand zitten scheuren en gaten.			
			- oorzaak	Dekkingproblemen op de wapening door onzorgvuldige uitvoering bij de realisatie van de bouw van de constructie.			
			- proces	Mengsel was waarschijnlijk te nat waardoor deze niet goed is verdicht. De wand is waarschijnlijk te vroeg ontkist waardoor er scheuren zijn opgetreden.			
			- hersteladvies	Scheuren en gaten cement gebonden repareren.			
			- renoveren	Na het verwijderen van de losse delen en het stralen van de wand (zie 3) het beton cement gebonden repareren. Vervolgens de hele wand (conform 3) voorzien van de nieuwe coating.			



Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat


Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	Eenh
6			Voeg tussen keerwand en barrier (noordwestelijke keerwand).	Bitumineuze voegvulling bereikt einde levensduur		600,00	m1
					600,00 m1		
					W&N	301,00	m1
					Z&O	299,00	m1
				<ul style="list-style-type: none"><li>- schadetekst De bitumineuze voegvulling tussen de betonwand en de betonnen barrier bereikt einde technische levensduur.</li><li>- oorzaak De bitumineuze voegvulling scheurt en vertoont craquelé</li><li>- proces De bitumineuze voegvulling verliest zijn flexibiliteit onder invloed van UV en door hoge temperaturen wordt voeg bros, de hechting aan de beton neemt af.</li><li>- hersteladvies De bitumineuze voegvulling verwijderen en opnieuw aanbrengen.</li><li>- renoveren Bitumineuze voegvulling verwijderen, nieuwe voegvulling aanbrengen.</li></ul>			




Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat

Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport


Complex: Ongelijkvloerse kruising  
Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C  
Kunstwerk: Onderdoorgang  
Inspectiedatum: 5 april 2012  
Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek.  
Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	Eenh
7			Voorzijde keermuur noordzijde.	Graffiti.		20,96	m2
					L	4,20	
					B	1,30	
						5,46	m2
					L	6,00	
					B	1,50	
						9,00	m2
					L	4,50	
					B	1,00	
						4,50	m2
					L	2,00	
					B	1,00	
						2,00	m2
				<ul style="list-style-type: none"><li>- schadetekst Er is graffiti aangebracht op de keermuur.</li><li>- oorzaak Vandalisme</li><li>- proces Vandalisten spuiten graffiti op de muur.</li><li>- hersteladvies Verwijderen graffiti en coating herstellen.</li><li>- renoveren Muur stralen, reinigen en nieuwe vandalisme bestendige coating aanbrengen.</li></ul>			



## Schaderapport

Complex:	Ongelijkvloerse kruising	Weer/Temp:	zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C
Kunstwerk:	Onderdoorgang	Inspectiedatum:	5 april 2012
Omschrijving:	Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrière en een betonnen dek.	Inspecteur(s):	W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	Eenh	
8			Begin van de oostelijke keermuur.	Beton kapot.		4,00	m2	
							4,00 m2	
					noord	1,00 m2		
					oost	1,00 m2		
					zuid	1,00 m2		
					west	1,00 m2		
			- schadetekst	Er zijn stukken beton van de constructie afgetikt.				
			- oorzaak	Maaiwerkzaamheden.				
			- proces	Maaimachines rijden te dicht langs de constructie en tikken stukken beton eraf.				
			- hersteladvies	Beton schade barrier cement gebonden repareren.				
			- renoveren	Stralen, reinigen en reparatiemortel aanbrengen. Vervolgens coating aanbrengen en een voorziening om de constructie tegen aanrijden door machines te beschermen.				





Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat

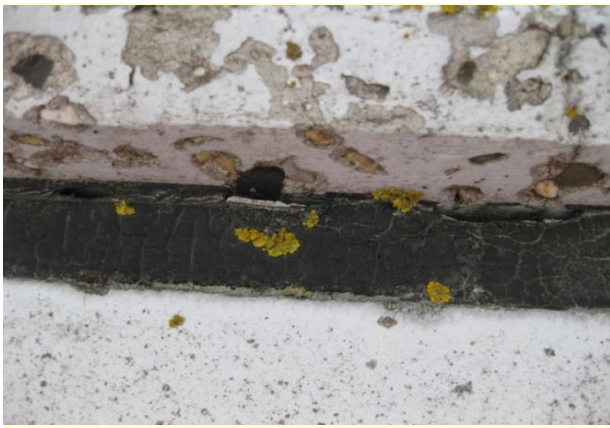
Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoef.	Eenh
9			Voeg tussen voorzijde keermuur en stepbarrier aan de oostzijde.	Bitumineuze voeg is kapot en zit los en er is daardoor lekkage.		600,00	m1
							
				600,00 m1			
				W&N 301,00 m1			
				Z&O 299,00 m1			
			- schadetekst	De bitumineuze voeg tussen de keermuur en de barrier zit op diverse plekken los, is op diverse plaatsen kapot.			
			- oorzaak	Einde technische levensduur.			
			- proces	De bitumineuze voeg wordt door de jaren droog en poreus, kan niet meer meebewegen met de constructie en scheurt door slijtage.			
			- hersteladvies	De bitumineuze voegvulling verwijderen en opnieuw aanbrengen.			
			- renoveren	Bestaande voeg verwijderen. Ondergrond recht maken, schades herstellen (zie 6) opruwen zodat er een goede hechting ontstaat en een nieuwe bitumineuze voeg aanbrengen.			



Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat


Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts


Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	Eenh
10			Hekwerk op de oostelijke keerwanden.	Undersabeling wordt slecht, gaat kapot.		193,00	st
							193,00 st
			- schadetekst	Undersabeling onder de hekwerken op de keerwanden gaat kapot.			
			- oorzaak	Einde levensduur en achterstallig onderhoud.			
			- proces	De cementgebonden undersabeling gaat verpulveren waardoor er stukken afbreken.			
			- hersteladvies	Undersabeling onder voetplaten van de leuning vervangen opnieuw undersabeling aanbrengen.			
			- renoveren	Undersabeling verwijderen en ondergrond stralen en reinigen en nieuwe specie aanbrengen.			

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoef.	Eenh
11			Voorzijde van de keerwand aan de oostzijde.	Coating en cementhuid bladdert eraf en er zitten scheuren en gaten in de beton.		20,00	m2
							20,00 m2
			- schadetekst	In het beton van de keerwand zitten scheuren en gaten.			
			- oorzaak	Slechte of problemen bij de uitvoering van de bouw van de constructie.			
			- proces	Het beton mengsel was te nat waardoor betonoppervlak poreus is en er gaten ontstaan. De wand is waarschijnlijk te vroeg ontkist waardoor de cementhuid onvoldoende hecht.			
			- hersteladvies	Grote gaten herstellen door cementgebonden te repareren. Kleine aantastingen, scheuren en gaten alleen voorzien van coating (zie 17).			
			- renoveren	Losse delen verwijderen, beton stralen, reparatiemortel aanbrengen en een coating (zie 17) over de gehele wand aanbrengen.			



Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat

Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	Eenh
12			Rubberen voegprofielen in keerwanden en stepbarriers.	Zitten los		53,00	m1
						11 st	26,50 m1
							1,00 m1
							1,50
							2,00
							3,50
							4,00
							4,00
							3,50
							2,50
							2,00
							1,50
							1,00
			(Foto: keerwand oostzijde)				
			- schadetekst	De rubberen voegprofielen lekken, zijn beschadigd of zitten geheel los.			
			- oorzaak	Einde technische levensduur.			
			- proces	De voegen tussen de barriers zijn te breed voor het ACME 20 profiel. De ACME 20 vervangen door een ACME 40 profiel in spelingen van de voeg waar het AMCE 20 profiel niet voldoende vast zit.			
			- hersteladvies	Voegprofielen vast lijmen in de voeg. Indien de ruimte te groot is ACME 40 toepassen			
			- renoveren	Oude voegprofielen verwijderen, zorgen voor voldoende hechting op het beton voor het aanbrengen voegprofiel, sponning van lijm voorzien. Indien mogelijk bestaande profielen hergebruiken en anders grote profielen aanbrengen.			

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	Eenh
13			Tegelpatroon in oost- en zuidelijke keerwand.	Glazuur eraf, scheuren en verwerking.		300,00	m1
							300,00 m1
			- schadetekst	De tegels die in de keerwand zitten missen voor een groot deel hun glazuurlaag. Ook zijn een aantal gescheurd en los van de keermuur.			
			- oorzaak	Niet de juiste tegel aangebracht.			
			- proces	De tegels hebben onvoldoende kwaliteit en zijn poreus de waterdichte laag wordt er af gedrukt. Door klimatologische invloeden worden de tegels aangetast en gaat de glazuur eraf.			
			- hersteladvies	De tegels verwijderen sparing vrij maken van mortel, stralen beton, aanbrengen nieuwe tegels in mortel.			
			- renoveren	Bestaande tegels verwijderen en ondergrond schoon- en vlak maken en zorgen voor een goede hechting op ondergrond. Daarna de juiste tegels aanbrengen die bestand zijn tegen weersinvloeden als regen, zon, UV-straling.			



Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat


Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoef.	Eenh
14			Tegelpatroon in oost- en zuidelijke keerwand.	Holtes bij de wandvoegen.		2,00	m1
							2,00 m1
			- schadetekst	Onder de tegels die in de keerwand zitten, zitten holtes die voor schade aan de tegels veroorzaken.			
			- oorzaak	Constructief niet goed aangebracht en de oppervlakte van de betonnen keerwand is ook niet helemaal in technisch goede staat.			
			- proces	De tegels worden op een niet goede en mogelijk vlakke ondergrond aangebracht waardoor er ruimte onder de tegels zitten en daardoor scheuren kunnen ontstaan.			
			- hersteladvies	De tegels verwijderen sparing vrij maken van mortel, stralen beton, aanbrengen nieuwe tegels in mortel.			
			- renoveren	Bestaande tegels verwijderen en ondergrond schoon- en vlak maken en zorgen voor een goede hechting op ondergrond waar geen holtes kunnen ontstaan. Daarna de juiste tegels aanbrengen die bestand zijn tegen weersinvloeden als regen, zon, UV-straling (zie14).			






Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat

Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising  
Weer/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C  
Kunstwerk: Onderdoorgang  
Inspectiedatum: 5 april 2012  
Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	Eenh
15			Asfalt rijbaan N260	Gaten en scheuren in asfalt		216,00	m2
						112,50 m2	
					L	25,00	
					Br	4,50	
						103,50 m2	
					L	23,00	
					Br	4,50	
			(Foto: Rijbaan van zuidwest naar noordoost zuidwest zijde van het viaduct)				
			- schadetekst	In de asfaltconstructie van de N260 zitten scheuren en gaten.			
			- oorzaak	Deels leeftijd, spoorvorming en slechte voegen.			
			- proces	Spoorvorming en slechte voegen die kapot gaan veroorzaken schade aan het asfalt en doordat deze ouder wordt gaat de slijtage en daardoor ook de aantasting en schadebeeld toenemen.			
			- hersteladvies	Schadeplekken in het asfalt frezen en asfalt aanbrengen.			
			- renoveren	Asfaltdeklaag frezen. Eventueel indien noodzakelijk ook in de tussenlaag reparatievakken maken en deze opvullen met een tussenlaag mengsel. Nieuwe deklaag aanbrengen.			





Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat

Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer./Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	Eenh
16			Bitumineuze voegen in asfaltconstructie van de N260.	Scheuren, stukken zitten los en zijn eruit.		161,50	m1
							
			(Foto: Rijbaan van zuidwest naar noordoost zuidwest zijde van het viaduct)				
			- schadetekst	De voegen zijn voor een deel kapot, zitten los of zijn eruit gereden.			
			- oorzaak	Einde technische levensduur.			
			- proces	De voegen hebben het einde van hun technische levensduur bereikt en zijn niet meer elastisch genoeg om bewegingen en zettingen op te vangen waardoor ze los scheuren van de asfaltconstructie. Hierdoor ontstaat ook weer schade aan de Asfaltconstructie.			
			- hersteladvies	Bitumieuze voeg van 100 x 50 aanbrengen in de overgang tussen twee moten.			
			- renoveren	Na het vervangen van de asfaltdeklaag de voegen vervangen voor nieuwe.			




Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat

Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising  
Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C  
Kunstwerk: Onderdoorgang  
Inspectiedatum: 5 april 2012  
Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek.  
Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoef.	Eenh
17			Voorzijde keerwand zuidzijde (en oostzijde).	Coating eraf, gaten en scheuren in het beton.		491,30	m2
				O	255,00	m2	
				L	150,00	m1	
				Hgem	1,70	m1	
				H1	0,10	m1	
				H2	3,30	m1	
				Z	236,30	m2	
				L	139,00	m1	
				Hgem	1,70	m1	
				H1	0,10	m1	
				H2	3,30	m1	
- schadetekst	Stukken beton en daarmee ook coating breken van de keermuurconstructie af.						
- oorzaak	Problemen bij de uitvoering van de bouw van de keermuren.						
- proces	Bij de bouw is het mengsel waarschijnlijk te nat geweest, niet goed verdicht en mogelijk te vroeg ontkist waardoor er een zwakke laag beton aan de buitenkant is gaan zitten die door spanning eraf springt en de coating meeneemt.						
- hersteladvies	Stralen betonnen wanden en nieuwe coating aanbrengen.						
- renoveren	De losse delen van de keerwanden halen, de wanden stralen en reinigen, diepe gaten en scheuren herstellen met reparatiemortel en vervolgens een nieuwe coating op de hele wand aanbrengen.						



Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat


Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	Eenh
18			Voorzijde van de zuidelijke keerwand en barrier (voor de oost en zuidwand).	Oppervlakte scheuren in de barrier		325,91	m2
							
			- schadetekst	In de betonnen barrier zitten kleine oppervlakte scheuren en roestplekjes.			
			- oorzaak	Te vroeg ontkist en oer in toeslagmateriaal aan de oppervlakte.			
			- proces	In het beton van de barrier zijn krimpscheuren ontstaan doordat de beton nog niet voldoende was uitgehard bij het ontkisten. Onderdelen van de toeslagstof veroorzaken in combinatie met vocht roestplekken.			
			- hersteladvies	Scheuren alleen monitoren en coating aanbrengen. Roest plek uit betonoppervlak hakken en cement gebonden repareren			
			- renoveren	Barrier geheel stralen, reinigen en vervolgens een goede vandalisme bestendige dekkende coating aanbrengen.			




Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat

Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising  
Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C  
Kunstwerk: Onderdoorgang  
Inspectiedatum: 5 april 2012  
Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek.  
Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoef.	Eenh
19			Afwatering aan de achterzijde van de zuidelijke keerwand.	Verzakking rondom de straatkolk.		66,00	m2
							
							3,00 m2
							aantal 22,00 st
							L 3,00 m1
							B 1,00 m1
			- schadetekst	Straatwerk rondom de straatkolken is verzakt.			
			- oorzaak	Lekkage in de afwatering of de voeg.			
			- proces	De afvoer van de kolk of de voeg lekt waardoor er uitspoeling van het zand kan plaatsvinden.			
			- hersteladvies	Afvoeren van de kolken waterdicht en grond dicht aansluiten op de kolk.			
			- renoveren	Straatwerk verwijderen, kolken verwijderen en opnieuw stellen, afvoer opnieuw aansluiten en voldoende zand aanbrengen en verdichten en straatwerk weer terug aanbrengen.			



Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat


Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrière en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoef.	Eenh
20			Afwatering aan de achterzijde van de oostelijke keerwand.	Afdichting t.b.v. waterkering bij de voeg zit los.		44,00	m1
						44,00 m1	
						22 st	
						2 m1	
			- schadetekst	De waterkering bij de voegen zit los en straatwerk is verzakt.			
			- oorzaak	De waterkering bij de voegen zit los en lekt waarschijnlijk waardoor het straatwerk is verzakt. De waterkering is waarschijnlijk losgekomen omdat deze de bewegingen van de constructie en de voegen niet kan volgen en daardoor is losgetrokken.			
			- proces	De waterkering bij de voeg zit strak tegen de constructie aan bevestigd en scheurt los door bewegingen van de voeg achter de kering. Hierdoor ontstaat lekkage waardoor er uitspoeling van het zand kan plaatsvinden.			
			- hersteladvies	Aansluitingen waterkering waterdicht herstellen, aanvullen uitspoeling herstraten.			
			- renoveren	Straatwerk verwijderen, kolken verwijderen, zand verwijderen en de voeg vrijmaken. Nieuwe waterkering aanbrengen en goed vastmaken aan de constructie met voldoende ruimte om beweging op te vangen en voldoende diepte om uitspoeling tegen te gaan. Vervolgens de constructie weer opbouwen.			



Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat


Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoef.	Eenh		
21			Boven- en achterzijde keerwand zuidzijde (en oostzijde).	Vervuiling, coating en beton beschadigd.		260,10	m2		
				Zuid	125,10	m2			
				L	139,00	m1			
				H	0,50	m1			
				Br	0,40	m1			
				Achter	69,5	m2			
				Boven	55,6	m2			
				Oost	135,00	M2			
				L	150,00	m1			
				H	0,50	m1			
				Br	0,40	m1			
			Achter	75,00	m2				
			Boven	60,00	m2				
			- schadetekst	Vervuiling en de cementhuid en coating op de boven- en achterzijde van de keermuur gaat eraf.					
			- oorzaak	Krimpscheuren in de beton door verhinderde vervorming van de beton in de wand op de vloer van de verdiepte ligging.					
			- proces	Het gebruikte betonmengsel was waarschijnlijk te nat waardoor de samenstelling, hechting en verdichting niet goed is en er volgens een losse cementlaag is ontstaan die er eenvoudig af is gegaan.					
			- hersteladvies	Stralen betonnen wanden en nieuwe coating aanbrengen.					
			- renoveren	Alle losse delen verwijderen, gehele wand stralen en reinigen en vervolgens een nieuwe goede vandalisme bestendige coating aanbrengen.					





Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat


Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	Eenh
22			Afdekking pompkelders.	Vervuiling en afdek- en slijtlagen komen los te liggen.		4,00	m2
							L 2,00 Br 2,00 Excl. luiken.
			- schadetekst	Vervuiling en de slijtlagen op de bovenzijde van de pompkelder gaat eraf.			
			- oorzaak	Einde technische levensduur.			
			- proces	Door het einde van de technische levensduur gaat de slijtlaag van het dek van de pompkelder af.			
			- hersteladvies	Nieuwe slijtlaag aanbrengen.			
			- renoveren	Alle losse delen verwijderen, gehele dek stralen en reinigen en vervolgens een nieuwe goede slijtlaag aanbrengen.			





Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat

Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer./Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	Eenh
23			Boven- en achterzijde keerwand westzijde (en ook noordzijde).	Vervuiling, coating beschadigd en schadeplekken en scheuren in de beton.		266,40	m2
				West	126,00	m2	
				L	140,00	m1	
				H	0,50	m1	
				Br	0,40	m1	
				Achter	70	m2	
				Boven	56	m2	
				Noord	140,40	M2	
				L	156,00	m1	
				H	0,50	m1	
				Br	0,40	m1	
Achter	78,00	m2					
Boven	62,40	m2					
			- schadetekst	Vervuiling en de cementshuid en daarmee ook de coating op de boven- en achterzijde van de keermuur gaat eraf. Tevens zijn er kleine scheuren zichtbaar.			
			- oorzaak	Problemen bij de bouw van de constructie.			
			- proces	Het gebruikte betonmengsel was waarschijnlijk te nat waardoor de samenstelling, hechting en verdichting niet goed was en er volgens een losse cementlaag is ontstaan die er eenvoudig af is gegaan.			
			- hersteladvies	Stralen betonnen wanden en nieuwe coating aanbrengen.			
			- renoveren	Alle losse delen verwijderen, gehele wand stralen en reinigen en vervolgens een nieuwe goede vandalisme bestendige coating aanbrengen. De kleine scheuren verder niet behandelen of uithakken.			




Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat

Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising  
Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C  
Kunstwerk: Onderdoorgang  
Inspectiedatum: 5 april 2012  
Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek.  
Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoef.	Eenh
24			Zuidwestzijde van de rand van het St. Jansstraat viaduct.	Betonmortel brokkelt af en lekkage door verrotting van vulhout.		11,00	st
							11,00 st
			- schadetekst	Mortellaag gaat kapot, lekkage en vervuiling.			
			- oorzaak	Vocht en verrotting van het opvulhout in de gaten.			
			- proces	Doordat opvulhout door vocht verrot en kapot gaat, gaat ook de mortellaag die daarvoor zit kapot en hierdoor ontstaat lekkage en vervuiling.			
			- hersteladvies	Hout verwijderen, gaten cement gebonden repareren, coating aanbrengen.			
			- renoveren	Losse delen verwijderen, opvulhout verwijderen, schadeplekken stralen en reinigen, reparatiemortel aanbrengen en afwerken met een nieuwe coating.			




Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat

Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising  
Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C  
Kunstwerk: Onderdoorgang  
Inspectiedatum: 5 april 2012  
Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek.  
Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoef.	Eenh
25			Noordoostzijde van de rand van het St. Jansstraat viaduct.	Betonmortel brokkelt af en lekkage door verrotting van vulhout.		11,00	st
							11,00 st
			- schadetekst	Mortellaag gaat kapot, lekkage en vervuiling.			
			- oorzaak	Vocht en verrotting van het opvulhout in de gaten.			
			- proces	Doordat opvulhout door vocht verrot en kapot gaat, gaat ook de mortellaag die daarvoor zit kapot en hierdoor ontstaat lekkage en vervuiling.			
			- hersteladvies	Hout verwijderen, gaten cement gebonden repareren, coating aanbrengen.			
			- renoveren	Losse delen verwijderen, opvulhout verwijderen, schadeplekken stralen en reinigen, reparatiemortel aanbrengen en afwerken met een nieuwe coating.			



Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat


Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch.	Tek.	Loc.	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	Eenh
26			Leuning op keerwanden.	Vervuiling.		584,00	m1
							
			(Foto: Leuning op oostelijke keerwand)				
			- schadetekst	De leuning is vervuild.			
			- oorzaak	Achterstallig onderhoud.			
			- proces	Langdurig niet reinigen heeft voor verwerking en vervuiling van de leuning gezorgd.			
			- hersteladvies	Reinigen leuning.			
			- renoveren	Hoge druk reinigen van de gehele leuning op de keerwanden.			




Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat

Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C  
Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012  
Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch.	Tek.	Loc.	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoefv.	Eenh
27			Leuning op keerwanden.	Schadeplekken.		5,00	m2
							
			(Foto: voetplaat van leuning op westelijke keerwand)				
			- schadetekst	Op diverse plekken is de coating van de leuning beschadigd.			
			- oorzaak	Niet tijdig onderhouden van beschadigingen na aanrijden van maaimachines.			
			- proces	De coating wordt beschadigd door maaimachines en deze beschadiging gaat verder doordat hier geen actie in de vorm van herstelwerk wordt genomen.			
			- hersteladvies	Coating leuning bijwerken.			
			- renoveren	Losse coating verwijderen, hekwerk handmatig opruwen en ontvetten t.p.v. beschadiging en vervolgens een nieuwe coating op die plekken aanbrengen.			




Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat

Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising  
Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C  
Kunstwerk: Onderdoorgang  
Inspectiedatum: 5 april 2012  
Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek.  
Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoef.	Eenh
28			Leuning op Viaduct St. Jansstraat.	Coating bladdert eraf.		72,00	m2
							
			(2 hekwerken)				
			- schadetekst	De coating bladdert van de hekwerken af.			
			- oorzaak	Geen goede hechting, zink oxideert, einde technische levensduur.			
			- proces	Door mogelijk niet de juiste coating en zink oxide bladdert conservering af gedurende de tijd en door klimatologische invloeden gaat dit steeds verder en sneller.			
			- hersteladvies	Coating bijwerken op de leuning.			
			- renoveren	Hekwerk handmatig opruwen ontvetten, reinigen en de juiste coating onder de juiste omstandigheden aanbrengen (schone droge ondergrond, niet te vochtige omstandigheden).			





Opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant  
Project: Inspectierapport N260-Onderdoorgang St.Jansstraat


Code: W12019  
Opsteldatum: 1 juni 2012

## Schaderapport

Complex: Ongelijkvloerse kruising Weer:/Temp: zon, bewolkt met een windje/ ca. 10°C

Kunstwerk: Onderdoorgang Inspectiedatum: 5 april 2012

Omschrijving: Betonnen in situ aangebrachte bakconstructie bestaande uit een 12 moten voorzien prefab betonnen barrier en een betonnen dek. Inspecteur(s): W.C. van Beek, ing. M.A.J. Meyer, ing. G. Vugts

Sch. nr	Tek. nr	Loc. nr	Constructieonderdeel	Schade	Doc	Hoev.	Eenh
29			Betonnen beëindigingsmuurtjes van de hekwerk leuning op het viaduct St. Jansstraat.	Gaten in beton, coating gaat eraf.		9,60	m2
							
			(4 stuks)				
			- schadetekst	De betonnen muurtjes verliezen delen van de cementshuid en de coating.			
			- oorzaak	Problemen bij de constructie van de muurtjes.			
			- proces	Betonvormgeving of omstandigheden waren niet goed waardoor na het ontkisten de buitenkant door spanning los kon komen en daardoor ook de coating mee kon nemen.			
			- hersteladvies	Hogedruk gridstralen van betonoppervlak. Nieuwe coating aanbrengen.			
			- renoveren	Muurtjes volledig stralen, reinigen en opnieuw voorzien van een coating.			